

Bijzonder Reglement Snertit 23 oktober 2018

Start en finish: De Haas, Jufferenstraat te Elburg

Aanvang: 20:00 uur

Systeem: Rode Pijlen en rode wegen

Reglement

De rit wordt verreden volgens de bepalingen van de NRF en onderstaand Bijzonder Reglement.



Afstanden en tijd

de lengte van de rit bedraagt:

sportklasse: 45 km, de rijtijd bedraagt 1.50 uur

toerklasse: 40 km, de rijtijd bedraagt 1.40 uur

let op!! De maximale tijdsoverschrijding is 30 minuten

Kaartmateriaal

Conform art. 3 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen:

- het verstrekte kaartmateriaal heeft een schaal van **1:35.000**. meetlatjes zijn aanwezig.
- onder pijlen worden mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk; de pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.

Het rijden van de route

Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

keren op de route is verplicht:

indien daartoe opdracht wordt gegeven of bij een getalcontrole;

Routeopdracht

Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen (of lijnstukken voorzien van een pijlteken) in nummervolgorde moet worden opgenomen.

Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en van de laatste pijl tot de finish dient, via op kaart staande wegen, de kortste route te worden bereden.

Dit is hoofdroute.

De route dient gekozen te worden waarbij in volgorde van belangrijkheid:

- zo min mogelijk rode wegen of delen van rode wegen rijden.
- de route zo kort mogelijk is.
- het kruisen van rode wegen is toegestaan en wordt niet beschouwd als rijden.
- Een langere route zonder rode weg te berijden prevaleert dus boven een kortere route waarbij wel een rode weg of rode weggedeelte wordt bereden.

De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

- Wegen voorzien van een pijl mogen, in achtneming van de opdracht, meermalen geheel of gedeeltelijk worden bereden doch uitsluitend in de richting van een pijl. Kruisen en raken van pijlen wordt niet beschouwd als tegengesteld rijden.
Rode weggedeelten mogen, in achtneming van de opdracht, meermalen geheel of gedeeltelijk worden bereden.
- Niet door een pijl of rode weggedeelten bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen ongeperkt in alle richtingen worden bereden. De kleur onder een pijl is rood.

Herconstructie

- Indien de hoofdroute niet kan of mag worden bereden, moet met in achtneming van de routeopdracht, via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat de hoofdroute op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) via een zo kort mogelijke route in de geconstrueerde richting wordt voortgezet.
Indien het in de herconstructie nodig blijkt te zijn om een pijl tegengesteld te rijden doet men dat over een zo kort mogelijke afstand.
- Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van de routeopdracht.

Van de kaart afwijkende situaties

Conform art. 10 van het TRK deel 2 en onderstaande wijzigingen en aanvullingen.

- Veranderde wegaansluitingen:**
X = 50 meter, keren is toegestaan.
- Niet op de kaart voorkomende wegen:**
Y = 0 meter.