

NATIONALE TEAMRIT PUZZELEN 2019 BIJZONDER REGLEMENT



Organisatorisch gedeelte

Artikel 1: Start, rust en finish

Automobielclub "de Ellerijders" uit Elburg organiseert de Nationale Teamrit Puzzelen 2019 in de gemeente Brummen.

Start, rust en finish van de rit bevinden zich in partycentrum "De Heideroos", Harderwijkerweg 28 in 6961 GE Eerbeek. De organisatie is de gehele dag te bereiken onder: 06- 81078321.

Artikel 2: Aard van de rit

De Nationale Teamrit Puzzelen is een open puzzelrit waarin teams in de **Sport- en Toerklasse** onderling de strijd om de nationale titels **Teamkampioen Puzzelen NRF 2019** aanbinden.

Elk team is samengesteld uit twee equipes genaamd **equipe 1 (ONEVEN)** en **equipe 2 (EVEN)**.

Voor het bepalen van de teamklassering zullen de strafpunten van beide equipes worden opgeteld.

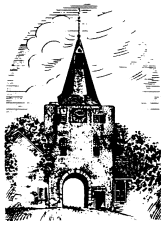
De rit bestaat uit twee trajecten genaamd traject **Brummen** en traject **Eerbeek**. De lengte van een traject bedraagt circa 36 km en de rijtijd per traject bedraagt circa 135 min. De juiste afstanden en tijden vindt u in het routeboek. Tussen de twee trajecten is een rust van 90 minuten, waarvan 30 minuten verplicht. Zowel de vaste tijdcontrole als ook de finishcontrole zijn tot 60 minuten na de ideale passeertijd van de betreffende equipe geopend. Na de rust wordt iedereen weer op zijn ideale passeertijd gestart. Vanaf 09.31 uur start een ieder met traject **Brummen**, waarbij beide equipes dezelfde routebeschrijving ontvangen. In de routebeschrijving is aangegeven wanneer de equipes verschillende routeopdrachten hebben. In principe wordt gezamenlijk opgereden. Na rust wordt traject **Eerbeek** verreden volgens dezelfde principes als traject **Brummen**.

Artikel 3: Ex-aequo regeling

In geval van gelijk eindigen van twee of meer teams, wordt het team met gezamenlijk de minste afwijking ten opzichte van de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd. Hiertoe wordt bij een bemande controle uw passeertijd genoteerd. Geeft dit geen uitsluitsel, dan wordt er bekeken welk equipe **ONEVEN** het langst foutloos heeft gereden. Vervolgens wordt er bekeken welk equipe **EVEN** het langst foutloos heeft gereden. Geeft dit ook geen uitsluitsel, dan beslist het lot.

Artikel 4: Prijzen

Na het verwerken van eventuele neutralisaties en telfouten (vragenbriefjes betreffende telfouten zijn bij finishtafel aanwezig) en het bekend maken van de einduitslag volgt de prijsuitreiking.



NATIONALE TEAMRIT PUZZELEN 2019 BIJZONDER REGLEMENT



Rittechnisch gedeelte

Artikel 1: Reglementen

De rit wordt verreden binnen de grenzen van provincie Gelderland volgens de bepalingen van het BRR uitgave 2014 versie 2017, alsmede bepalingen uit dit bijzonder reglement, evenals alle door de organisatie verstrekte aanwijzingen in de routebeschrijving of langs de route.

Artikel 2: Routeboek

1. Deelnemers moeten zelf bij de start controleren of het juiste routeboek ontvangen is. Verhaal nadien is niet meer mogelijk.
2. De routeopdrachten kunnen voor de diverse klassen verschillen. In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opeenvolgend genummerd te zijn (of geletterd in geval van neutrale routeopdrachten). Aan een nummer van een routeopdracht kan een letter zijn toegevoegd (bijvoorbeeld 1a, 2b). Hierop zijn geen vallen gebaseerd.
3. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht(en) geplaatst worden en zijn slechts, met uitzondering van de hulpaanduiding MOD, geldig binnen de betreffende routeopdracht en de daarbij voorkomende herstelopdrachten van routecontroles:

VADNA	Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.
MUG	Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van wegen en wegsituaties.
BAW	Bedrijfsterreinen mag u als wegen beschouwen en berijden, ook als ze zijn voorzien van een brievenbus.
OSNA	Officiële straatnaamborden als niet aanwezig beschouwen.
MOD	Oriënteringspunten, met uitzondering van wegen en wegsituaties, worden na gebruik tot aan de finish geacht niet langer aanwezig te zijn.
VC	Vraagstelling als correct zien. Zie art.5.10.

Artikel 3: Routemateriaal

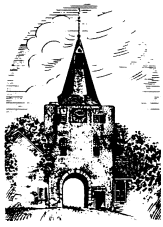
1. **Routecontroles.** Onbemande routecontroles zijn uitgevoerd conform de voorbeelden bij de inschrijftafel. Indien twijfel bestaat over het al dan niet aan de route staan van een RC bij een lantaarnpaal, boom en dergelijke, geldt als criterium dat de RC staat aan de gelegenheid waarop deze van twee kanten zichtbaar is (platte routecontrole).

Bemande routecontroles en stempelcontroles zijn voorzien van een oranje vlag, waarbij de plaatsing van de oranje vlag bepalend is.

Extra herstelcodes bij een routecontrole:

S: = herstelopdracht bedoeld voor Sportklasse; T: = herstelopdracht bedoeld voor Toerklasse.

Indien bij een routecontrole bv. de herstelopdracht 'doorgaan met routeopdracht 24' wordt gegeven en routeopdracht 24 is een 'gesplitste' opdracht dan gaat equipe **ONEVEN** door met opdracht 24.1 en equipe **EVEN** met 24.2.



NATIONALE TEAMRIT PUZZELEN 2019 BIJZONDER REGLEMENT



2. **Ritpijlen** dragen het opschrift *de Ellerijders*. Zie voorbeeldenbord.
3. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de navolgende straatnaamborden:
 - a. Als zodanig herkenbare echte straatnaamborden.
 - b. Witte borden met zwarte tekst, waarbij de als straatnaam dienende tekst is onderstreept.
Deze onderstreping maakt geen deel uit van de tekst.
4. Middels een schets/omschrijving op een bord en/of in de routebeschrijving, met in de linker bovenhoek de tekst **SB (Situatie beoordeling)**, kan de organisatie bepalen hoe situaties en/of object(en) dienen te worden beoordeeld. Opgenomen schetsen dienen vanuit elke richting als geheel overzichtelijk te worden beschouwd.

Artikel 4: Wegen

1. In- en opritten naar wei- en bouwlanden worden geacht zichtbaar doodlopend te zijn.
2. Er zijn geen vallen gemaakt op zogenaamde “knikjes” in situaties. De meest logische gelegenheid rechtdoor dient als rechtdoor te worden beschouwd.

Artikel 5: Algemeen

1. Indien een bord zichtbaar is, wordt het daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
2. Elke vorm van graffiti-inclusief reclamestickers moet U als niet aanwezig beschouwen.
3. Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in het veld of in de routebeschrijving.
4. Kennelijk, ook op afstand gelegen, particuliere inritten worden op elk punt geacht te worden onderkend.
5. Geopende hekken en slagbomen worden geacht gesloten te zijn; dit geldt niet voor overwegen en beweegbare bruggen.
6. Bij afbeeldingen van personen wordt geacht de afbeelding van de persoon de persoon zelf te zijn. (bv: als u een foto ziet van Willem-Alexander, dan wordt geacht dat dit Willem-Alexander werkelijk is en niet een gelijkend evenbeeld).
7. Uitzetters hebben (afbeeldingen van) verkeersborden geplaatst; deze als rechtsgeldig beschouwen ook al zijn er variaties in grootte en kleur.
8. Tijdens de rit wordt gebruik gemaakt van de opdracht(en): **van richting veranderen**. U kunt betreffende opdracht uitvoeren door naar rechts of naar links te gaan, al naar gelang de uitvoerbaarheid van betreffende opdracht.
9. Wanneer achter een opdracht een hulpaanduiding (bv. een straatnaam) staat vermeld, dan is op betreffende opdracht geen val gebaseerd. Opdracht gewoon uitvoeren.
bv.: 12. na “AB” rechts (Zeeweg)
10. Elke opdracht voorzien van hulpaanduiding VC wordt geacht correct te zijn gesteld. Dit houdt in dat een opdracht in beginsel niet als onuitvoerbaar dient te worden beschouwd door de wijze waarop deze is beschreven. Op zich kan een opdracht ter plaatse uiteraard wel onuitvoerbaar blijken te zijn.
11. In zaken waarin reglementair niet is voorzien, beslist de wedstrijdleiding in overleg met de uitzetters.