



## 33e Botterronde 08 februari 2020

**Organisatie:** Automobiëclub "de Ellerijders"

**Route:** Jaap Jongman, tel. 06-34 41 89 92, jaaprallycontrol@gmail.com

**Wedstrijdleider:** Jeu Aben

### **BIJZONDER REGLEMENT A, B en C -KLASSE**

Goedgekeurd door NRF onder nr: KL-ABC-01-20 / WdD

### **Hoofdstuk A: Organisatorische gedeelte**



#### **Organisatie**

De Botterronde is een open sportevenement en wordt op zaterdag 08 februari 2020 georganiseerd door de automobiëclub "de Ellerijders" te Elburg.

De prestaties tellen mee voor het NRF Kampioenschap Kaartlezen 2020, voor zover de deelnemer in het bezit is van een geldige licentie en voor het clubkampioenschap kaartlezen 2020 van "de Ellerijders".

#### **Reglementen**

De Botterronde wordt verreden volgens de reglementen van de NRF conform:

- De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK, het URK en het RNRK.
- Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudenties en uitspraken.
- Dit bijzonder reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.

#### **Aansprakelijkheid**

Alvorens tot de start van de Botterronde te worden toegelaten, dienen de deelnemers de zgn. vrijwaringsclausule ingevuld en ondertekend in te leveren aan de inschrijftafel.

#### **Technische staat van de auto en verzekering**

De deelnemende auto's dienen minimaal WA verzekerd te zijn en te voldoen aan het gestelde zoals is omschreven in het artikel 6 van bovenbedoelde NRR.

#### **Voorwaarde tot deelname**

- Aan de 33<sup>e</sup> Botterronde kan worden deelgenomen door equipes van 2 personen, een bestuurder en een navigator, die tijdens de rit niet van functie mogen wisselen.
- Beiden dienen een licentie aan de inschrijftafel te tonen.
- Deelnemers die niet in het bezit zijn van een licentie kunnen gratis een tijdelijke licentie aan de inschrijftafel verkrijgen.
- De bestuurder van de deelnemende auto dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

### **Inschrijfgeld.**

Het inschrijfgeld bedraagt € 50,- per equipe, voor leden van de AC de Ellerijders bedraagt het inschrijfgeld € 40,-. Inbegrepen is koffie voor de start en in de rust wordt u een lunch aangeboden. Verder kunt u van ons verwachten goed en duidelijk kaartmateriaal, een prachtige route en een duidelijke uitleg.

U kunt dit bedrag overmaken op NL58 RABO 0118 9780 47 tnv ACDE onder vermelding van Botterronde 2020 en de namen van de equipe.

### **Opbouw van de rit.**

De 33e Botterronde bestaat uit vier trajecten, twee in de ochtend en twee in de middag.

		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
globale lengte	ca	130 km	115 km	110 km
gemiddelde snelheid	ca	34 km/u	29 km/u	26 km/u

De deelnemers dienen zich minimaal 30 minuten voor hun starttijd te melden aan de starttafel.

De eerste equipe start om **10.01** uur.

Na de ochtend trajecten is er een pauze van 60 minuten.

Bij het vertrek na de lunch wordt de wedstrijd informatie voor het middagdeel uitgereikt.

Indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven kan het tijdschema tussentijds gewijzigd worden.

Deze wijziging zal tijdens de rust of bij een bemande routecontrole aan de deelnemers bekend worden gemaakt.

U dient uw controlekaarten bij de lunch en na de finish in te leveren bij de organisatie.

### **Start en finish :**

De start, lunch en finish is bij Forest Lodge, Woolthuisweg 47 in Heino.

### **Inschrijven : via [www.ellerijders.nl](http://www.ellerijders.nl).**

contactadres:

Henk Jongman

[h.jongman4@kpnplanet.nl](mailto:h.jongman4@kpnplanet.nl)

### **Algemeen.**

De uitgegeven wedstrijdkaarten zijn bindend.

Latere publicaties, evenals aanvullingen op en/of veranderingen van dit bijzonder reglement hebben de dezelfde geldigheid als dit reglement.

Rittenrijders zijn geen "bestemmingsverkeer".



### **1.2. Ingetekende lijn met barricades (“BARIL”) C-klasse heeft geen barricades.**

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine “uitwasjes” aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  1. de ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
  2. de ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
  3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
6. Het samenstel van de ingetekende lijn en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

### **1.3. Pijlen kortste route**

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine ‘uitwasjes’ aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

#### **1.4. Grensbenadering**

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de rijopdracht aangegeven richting wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
  1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
  2. de route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. En de grenslijn mag niet worden overschreden.
4. Kaartwegen mogen meermalen en in beide richtingen in de voorgenomen route opgenomen worden.

#### **Herconstructie**

##### **A-B klasse :**

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:

1. De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van wegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet
2. De herconstructie zo kort mogelijk is.
3. Keren is hierbij niet toegestaan (tenzij na een keeropdracht of een getalcontrole).
4. Indien een herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het gestelde in punt 1.
5. Bij een herconstructie gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.

#### **Herconstructie**

##### **C-klasse :**

Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route te worden geconstrueerd, welke voldoet aan het gestelde in de opdracht.

Keren is hierbij niet toegestaan (tenzij na een keeropdracht (HK) of een cijfercontrole).

Voor de in de herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeopdracht.

##### **Voorkennis**

Conform het TRK2 artikel 9. (niet voor C-klasse)

##### **Van de kaart afwijkende situaties (niet voor de C-klasse)**

Conform het TRK2 artikel 10 en onderstaande aanvullingen :

De bedoelde lengtes "X" en "Y" zijn 50 meter.