



VISCHPOORTRIT 47

Bijzonder Reglement A/B

Organisatorisch gedeelte

1. Reglementen

De Vischpoortrit wordt verreden volgens het NRR 2018 en ATRR 2021 versie november; het RNRK 2021, versie 01; het DRR 2000, versie 2020; het URR 2021 en de daarop verschenen jurisprudenties en uitspraken, dit Bijzonder Reglement (onder nummer RB-AB-04-23/WdD) en eventueel door de organisatie te verstrekken bepalingen.

Tevens is het Woonplaatsenregister 2012 van toepassing.

Met betrekking tot het DRR is van toepassing:

voor de A-klasse: DRR (art 1 t/m 15);

voor de B-klasse: DRR (art 1 t/m 13);

2. Aard van de rit

De Vischpoortrit is een open routebeschrijvingsevenement. Deze rit telt mee voor het Nationaal Kampioenschap van de NRF 2023.

3. Ritlengte en rijtijd (onder voorbehoud)

A-klasse: ±66 km. Rijtijd 180 min.

B-klasse: ±60 km. Rijtijd 180 min.

In het routeboek is op een aantal plaatsen de ideale afstand en/of rijtijd vanaf de start opgenomen. Hiermee kunt u zelf uw eigen tijdafwijking nazien.

4. Ex-Aequo regeling

In geval van gelijk eindigen van twee of meer equipes, wordt de equipe met de minste afwijking ten opzichte van de ideale passeertijd, het hoogst geklasseerd. Hiertoe wordt bij een bemande controle uw passeertijd genoteerd.

Geeft dit geen uitsluitel, dan wordt er bekeken wie het langst foutloos heeft gereden. Geeft dit ook geen uitsluitel, dan beslist het lot.

5. Locaties

De start is in restaurant/partycentrum "De Haas", Jufferenstraat 21 in Elburg. De daadwerkelijke start is op parkeerterrein aan Zwolscheweg. De organisatie is de gehele dag te bereiken onder: 06- 51084972.

Rittechnisch gedeelte

6. Routeboek

1. Deelnemers dienen zelf aan de start te controleren of het juiste routeboek ontvangen is en het geheel compleet is. Verhaal nadien is niet mogelijk.
2. De routeopdrachten kunnen voor de diverse klassen verschillen. In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opeenvolgend genummerd te zijn. Aan een nummer van een opdracht kan een letter zijn toegevoegd. Vb. 10a.
3. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht(en) geplaatst worden en zijn ook van toepassing voor herstelopdrachten bij controles die worden aangedaan tijdens het uitvoeren van de betreffende routeopdracht(en).

SO Situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en er kan niet door gebouwen heen gekeken worden.

VADNA Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.

MUG Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) gelegenheden en wegsituaties.

SH Situaties als haaks beoordelen.

OSNA Officiële straatnaamborden als niet aanwezig beschouwen.

GY Situatie is van geen kant een driesprong of 'knik'-situatie; rechtdoor is de gelegenheid die u als verkeersdeelnemer als de doorgaande route zou aanmerken.

BAG Bedrijfsterreinen als wegen cq. gelegenheden aanmerken, ook indien voorzien van (een) (groene) brievenbus(sen).

MOD Oriënteringspunten, met uitzondering van gelegenheden en wegsituaties, worden na gebruik geacht niet langer aanwezig te zijn, gedurende de rit.

7. Routemateriaal

1. Onbemande routecontroles zijn uitgevoerd conform de voorbeelden bij de inschrijftafel. Indien er twijfel bestaat over het al dan niet aan de bereden route staan van een RC bij een boom e.d., geldt als criterium dat de RC staat aan de gelegenheid waarop deze van twee kanten zichtbaar is (een zgn. platte controle). Herstelopdrachten kunnen ook zonder RC voorkomen.
2. Bemande routecontroles en stempelcontroles zijn voorzien van een oranje vlag, waarbij de plaatsing van de oranje vlag bepalend is.
3. Voor uitvoering van ritpijlen (tekst "de Ellerijders") en zelfgemaakte verkeersborden aanduidende parkeerplaats/parkeergelegenheid, zie voorbeelden aan inschrijftafel.
4. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de navolgende straatnaamborden:
 - als zodanig herkenbare officiële straatnaamborden.
 - **witte** borden met **zwarte** tekst, waarbij de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. Deze onderstreping maakt geen deel uit van de tekst.
5. Een door de organisatie geplaatst bord met tekst "**MB**" geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden.

6. Middels een schets/omschrijving op een bord en/of in de routebeschrijving, met in de linker bovenhoek de tekst **SB**, kan de organisatie bepalen hoe situaties en/of object(en) dienen te worden beoordeeld. Opgenomen schetsen dienen vanuit elke richting als geheel overzichtelijk te worden beschouwd. Indien een gelegenheid op een situatietekening voorkomt, mag deze ook bereden worden (ondanks in werkelijkheid eventueel aanwezige parkeervakken, borden "EIGEN TERREIN", brievenbussen en dergelijke).

8. Wegen en gelegenheden

1. In- en opritten naar wei- en bouwlanden worden geacht zichtbaar doodlopend te zijn.
2. Haaientandblokken beïnvloeden de aard van het wegdek niet.
3. Als in een (evt. zichtbare doodlopende) mogelijkheid, niet voorzien van een bord "DLW", verkeersbord doodlopende weg of inrijdverbodsbord, ritmateriaal is geplaatst, wordt deze mogelijkheid geacht een reglementaire gelegenheid te zijn.

10. Algemeen

1. Indien een object zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
2. Elke vorm van graffiti –inclusief reclamestickers – als niet aanwezig beschouwen.
3. De zeer kleine tekst op ANWB-richtingborden en NBd-richtingborden als niet aanwezig beschouwen.
4. Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in teksten of op (de grootte van) spaties in namen van gelegenheden.
5. Kennelijk (ook op afstand gelegen) particuliere inritten worden op elk punt geacht te worden onderkend.
6. Geopende hekken en slagbomen worden geacht gesloten te zijn, tenzij anders vermeld in de routebeschrijving. Dit geldt niet voor overwegen en beweegbare bruggen.
7. Tijdens de rit wordt gebruik gemaakt van de opdracht(en):
(aanhoudend) van richting veranderen.
U kunt betreffende opdracht uitvoeren door naar rechts of naar links te gaan, al naar gelang de uitvoerbaarheid van betreffende opdracht.
8. Pijltjes op officiële straatnaamborden als niet aanwezig beschouwen.
9. Ten aanzien van de regels met betrekking tot het gebruik van de Nederlandse taal is het zogenaamde 'Groene Boekje' bindend.
10. Uitzetter heeft (afbeeldingen van) verkeersborden geplaatst; deze als rechtsgeldig beschouwen, ook al zijn er variaties in grootte en kleur.
11. De rondgaande route van een rotonde (verkeersplein) als rechtdoor beschouwen; op een rotonde (verkeersplein) kan de opdracht b.v. 55. bij rotonde (verkeersplein) 3^e weg rechts, worden uitgevoerd.
12. Er zijn geen vallen gemaakt op de uitvoering van ritmateriaal als zijnde ritpijlen, DLW's, RC's, borden "MB", borden "INRIT" en borden "P".
Tevens dient men de onderstreping van een straatnaam als correct te beschouwen. Ook al 'loopt' de onderstreping door gedeelte(n) van naam.
13. In zaken waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie in overleg met uitzetter(s).